

ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página 1 de 14

En la fecha indicada y por disposición de la autoridad y a solicitud del Director General Dirección General de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios, se procedió a inspeccionar y evaluar las condiciones actuales que presenta el Aeródromo ZARATE (ATE), en la cual se incluyeron tareas de relevamiento.

De acuerdo con el trabajo de campo realizado, se verificaron las siguientes condiciones:

1. PISTA 01/19

1.1 De 1200m x 40m de suelo de césped en toda su extensión.

En la inspección se pudo verificar que el umbral y cabecera 01 esta se encuentra marcado con sus respectivos dígitos y señalamiento correspondiente. Al igual que la cabecera 19.

1.2 Las señales correspondientes designadora de pista y de umbral presentan un deterioro, envejecimiento en general.

1.3 No presenta señales de borde de Pista.

1.4 No se observa presencia de aves en Pista.

2. PISTA 09/27

2.1 De 1350m x 40m de suelo tierra se encuentra clausurada, como figura en el Madhel

3 CALLE DE RODAJE:

2.2 La calle de rodaje es de césped y consolidada en toda su extensión.

2.3 La señales del borde de pista no se encuentran marcadas, no se observa la marcación del la calle de rodaje y el punto de espera, (pintura.)

3. PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

3.1 La Plataforma no posee señalización y es de césped

3.2 No posee marcación de posiciones para aeronaves

3.3 Cada escuela de vuelo y los clubes de planeadores tienen la platamorfás de la misma manera, no acordes a la Raac 154

4. AYUDAS VISUALES PARA LA NAVEGACIÓN

4.1 SEÑALES

4.2 Las señales de umbral, designación de la Pista, se ajustan a la normativa. (falta pintura)

4.3 Los bordes de pista no están señalizados.

4.3.1 Las calles de rodaje no poseen señales de borde y no posee señales de punto de espera de la pista, no están acorde a la normativa.

ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**FECHA: **09 de mayo de 2025**Página **2** de **14**

4.3.2 Las Plataformas no poseen señalización.

4.3.3 Los indicadores de la dirección del viento no esta regulada según la normativa vigente. La manga tiene que ser cambiada urgente, en la inspección no se pudo llegar al lugar donde se encuentra la misma por los pastos altos.

4.4 LUCES y LETREROS

4.4.1 Posee letrero en las cabeceras 01 / 19 y en la calle de rodaje.

5. SUMINISTRO DE ENERGÍA Y CONSOLA DE COMANDO.

5.1 La fuente primaria de alimentación de energía eléctrica del aeródromo proviene de una línea comercial que ingresa al mismo en forma directa. El aeródromo cuenta con grupo electrógeno secundario de energía.

6 RADIOAYUDAS

6.1 No posee

7 SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIO (SSEI)

7.1 Se constato que la condición contra incendios del Aeródromo es insuficiente.

8 SEGURIDAD Y ALAMBRADO PERIMETRAL

8.1 El perímetro es eficiente. Además, se observa que las delimitaciones entre el área pública y operativa, no existe

9 PLAN DE EMERGENCIA

9.1 No posee Plan de Emergencia (PEA)

10 CONTROLES DE PELIGRO AVIARIO / FAUNA / OTROS

10.1 No se observó presencia de fauna y aves durante la realización de la inspección

11 BALIZAMIENTO

11.1 No posee

ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**FECHA: **09 de mayo de 2025**Página **3** de **14****Observaciones:**

- De la recorrida se observa que en el predio hay 3 escuelas de vuelo y 2 clubes de Planeadores.
- Los 2 clubes de planeadores tienen un galpón precario cada uno. Un club tiene Tambor de 100 litros de combustibles y el otro un tanque, los cuales son utilizados para cargas a los aviones remolcadores, no están autorizados. Se adjuntan fotos de los mismos.
- Se observa un Tanque australiano en la franja de seguridad de la pista que es de chapa, siendo el mismo un obstáculo con respecto a la pista 01/19.
- Con respecto al ingreso del predio y los hangares no hay una demarcación entre el espacio Público del Área de movimiento lo cual es un peligro para la seguridad operacional ya que cualquier vehículo puede ingresar a la pista.
- El jefe del Aeródromo no posee una Oficina para estar durante la jornada Laboral. Ya le solicito al Explotador (la provincia) un espacio que esta abandonado para poder refaccionar y poder tener su oficina para poder recibir a los pilotos y poder firmar libros de vuelo y un lugar visible para que la comunidad tenga como referencia por cualquier inquietud.

ACCIONES CORRECTIVAS**Puntos:**

1. El explotador deberá realizar las obras, para adecuar las señales de pista según lo establecido en las RAAC.
2. El explotador deberá realizar las obras, para adecuar las señales según lo establecido en la RAAC 154.4.23.
3. El explotador deberá presentar proyecto para la remodelación de la manga de viento y cambiar de lugar el tanque de agua que se utiliza para la lucha contra incendios.
4. El explotador deberá presentar un proyecto de mantención del corte de pasto de la pista, calles de rodajes, como así también deberá realizar las señalizaciones mencionadas en los puntos anteriores.(punto de espera, borde de pista etc)
5. Se le solicita al explotador podar unos 3metros los arboles que dan a la cabecera 01.
6. El explotador deberá, cortar la franja de seguridad del eje de pista para cada lado 60mt Descontando los metros que poseen en la actualidad. Fue hablado con el Jefe de aeródromo y marcado en la inspección.
7. Deberán realizar el Plan de Emergencia. (PEA), y tramitarlo por la Direccion Regional centro para su aprobación.

Conclusión:

Luego de determinar los incumplimientos normativos, en las condiciones actuales que presenta el Aeródromo ZARATE (ATE) y que las mismas, vulneran la Seguridad Operacional del Ad, se recomienda al explotador que en un plazo de 30 días deberá tener todos los puntos mencionados resueltos para poder definir si se procede o no a la clausura del mismo.

Desde ya se informa al Jefe del Aeropuerto para que eleve el informe al explotador y tener novedades en esta semana.

Se informa a la Directora Regional para que eleve el informe a quien corresponda y determinen los pasos a seguir.

ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **4** de **14**

FIN DEL INFORME

.....
Inspectora Gentilini Marianela

Se anexan fotos del estado del Aeródromo.

Cabecera 01 árboles para cortar.



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página 5 de 14

CABECERA DE PISTA 01 PARA LA PISTA.



Umbral de pista y calle de rodaje A



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **6** de **14**

CABECERA 19



UMBRAL DE 19



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página 7 de 14

MANGA DE VIENTO



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **8** de **14**

TANQUE CON RESERVA DE AGUA. (FOTO DESDE LA PISTA.)



CLUBES DE PLEANADORES



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **9** de **14**

ESCUELA DE VUELO



ESCUELA DE VUELO



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **10** de **14**

Galpón de combustible de uno de los clubes de planeadores



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página 11 de 14

Galpón de combustible del otro club de planeadores.



Foto sacada de la puerta donde se ven los tachos



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **12** de **14**

CALLE DE RODAJE B



CALLE DE RODAJE C



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **13** de **14**

ESPACIO SOLICITADO POR EL JEFE DEL AERÓDROMO AL EXPLOTADOR PARA ACONDICIONAR COMO OFICINA.



Hangar de la Provincia que utilizara para guardar helicóptero



ORGANISMO: **DIRECCIÓN REGIONAL CENTRO – AREA AERODROMOS**

AERODROMO: **ZARATE– (ATE)**

ASUNTO: **INSPECCION DE AERODROMO y RELEVAMIENTO GPS**

FECHA: **09 de mayo de 2025**

Página **14** de **14**

PASTO DE LA PISTA 01/19.



FIN DEL INFORME.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: INFORME DE INSPECCION AD. ZARATE AÑO 2025

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.