



ANAC | AVIACIÓN CIVIL
ARGENTINA

2019 - 2023



Paola Tamburelli
Administradora Nacional de Aviación Civil

“

Los resultados positivos se generaron gracias al compromiso y labor de un equipo en ANAC que de manera responsable y enfocada en las metas planteadas trabajaron sin descanso hasta hacerlas realidad”

”



Es con gran satisfacción que presentamos este informe de gestión, un período en donde la dedicación y el compromiso fueron la fuerza motriz detrás de logros notables en el ámbito de la aviación civil.

La pandemia global de COVID-19 presentó desafíos sin precedentes para la industria aérea, exigiendo respuestas innovadoras y una adaptación ágil. En este informe, documentamos cómo enfrentamos este desafío y cómo logramos no solo recuperarnos, sino también prosperar en un entorno en constante evolución.

Desde la reanudación de las operaciones de aeronaves que habían quedado en tierra hasta la atracción de nuevas aerolíneas al país, la apertura de nuevas rutas internacionales y la superación de récords de pasajeros en vuelos de cabotaje, hemos reafirmado nuestro compromiso con la seguridad, la eficiencia y la conectividad en la aviación.

Hemos llevado a cabo una profunda transformación de la normativa aeronáutica, gran parte de la cual databa de décadas atrás, estableciendo nuevos estándares en certificaciones, operaciones, aeronavegabilidad, navegación aérea e infraestructura de aeródromos al nivel requerido a nivel internacional y revolucionado procedimientos, orientándolos incorporando el enfoque basado en el desempeño a las antiguas normas prescriptivas y añadido la trazabilidad que las antiguas normas omitían.

El resultado fue el reconocimiento a nivel internacional que nos llevó a logros sin precedentes: la titular de ANAC fue elegida vicepresidente en la histórica Asamblea 41, obtuvimos resultados sobresalientes para mantener a Argentina como miembro del Consejo de la OACI y con la elección unánime de los 193 naciones nuestro país integra la prestigiosa Comisión de Navegación Aérea internacional, todos hitos que fortalecieron la posición argentina en la comunidad aeronáutica global.

Cada vez son más nuestros expertos que son solicitados para capacitar a la región latinoamericana, y se multiplican los premios y menciones de honor por gestiones en materias específicas como medio ambiente, medicina aeronáutica y cuestiones de género.

Además, certificamos una decena de aeropuertos bajo estándares de la OACI, 5 fases que aseguran el cumplimiento de altos estándares de seguridad operacional y productividad que pone a sus ciudades en el radar de líneas aéreas internacionales.

Asumimos cuestiones que en el país aún no se habían considerado y creamos áreas específicas de la autoridad aeronáutica para su tratamiento, como la protección del medio ambiente que exigía un marco de regulación más estricto y una cooperación internacional más profunda, o el nuevo encuadre de drones y su integración al espacio aéreo, normativa que o bien no existía o la orientación era contraria al avance global.

“

Cambiamos el paradigma estableciendo una cultura de seguridad operacional en el organismo y en todo el sistema a nivel federal.

”

Nos propusimos y logramos culminar antes de la fecha internacional mandatoria el SSP Argentino: el sistema estatal de seguridad operacional: un enfoque sistemático que integra los SMS de los proveedores de servicios como operadores, aeropuertos, talleres, aeroclubes, aeródromos, entre otros, de manera armónica, integrada y cumpliendo con indicadores de seguridad del Estado.

Decidimos que esta es la cultura de seguridad que queremos dejar arraigada tanto en el organismo como en todo el sistema, por eso ofrecimos sin pausa capacitación permanente y de manera gratuita a nivel federal para elevar estándares de conocimiento y cumplimiento de normas e instrucción, capacitando también internamente al personal de nuestra autoridad aeronáutica y definiendo un plan de capacitación estructurado de acuerdo al rol que cada integrante ocupa en el sistema.

El camino no fue fácil: los resultados positivos se generaron gracias al compromiso y labor de un equipo en ANAC que de manera responsable y enfocada en las metas planteadas trabajaron sin descanso hasta hacerlas realidad, superando la resistencia natural a estos procesos con una gestión del cambio proactivamente estudiada e implementada.

También fueron posibles gracias a la colaboración permanente de los organismos aeronáuticos que dialogaron y acordaron; a los organismos externos que siempre nos abrieron las puertas y siempre acompañaron las propuestas conjuntas que les llevamos, a los regulados que con el ánimo de mejorar al sistema aportaron análisis y mejoras, a los organismos internacionales que nos asistieron en los procesos brindando el expertise que necesitábamos.

Todos juntos. Con trabajo y cooperación colectiva se alcanzan logros trascendentales que se convierten en un legado valioso para la aviación civil argentina.

Seguimos avanzando con determinación y pasión por la Aviación Civil Argentina por los años que siguen y delineando cada día nuestra historia.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paola Tamburelli', written in a cursive style.

Lic. Paola Tamburelli
Administradora Nacional de Aviación Civil



Los pilares que sustentan a la Autoridad Aeronáutica Argentina

Misión

Normar, regular y fiscalizar la aviación civil argentina, instruyendo e integrando a la comunidad aeronáutica.

Visión

Garantizar la seguridad y excelencia en el desarrollo integral de la aviación civil argentina.

Valores

Confiabilidad, Ética, Transparencia, Trabajo en equipo.



ICAO



ENARE

Global Aviation Gender Summit 2023

5 TO 7 JULY, MADRID, SPAIN



#GlobalAviationGenderSummit



European Commission



International Labour Organization



International Transport Forum



UN WOMEN



LA ANAC SE REINSERTÓ EN EL PLANO INTERNACIONAL, ADQUIRIENDO UN PAPEL DESTACADO EN LA REGIÓN Y EL MUNDO



Tras una prolongada ausencia de Argentina ante la OACI, nuestro país retomó el vínculo con este organismo y alcanzó logros inéditos.

- La titular de la ANAC, fue elegida para ejercer **Vicepresidencia en la OACI de la 41º Asamblea**, seleccionada entre 193 países en un hecho inédito para la historia de nuestra Administración.
- Nuestro país fue elegido para integrar la **Comisión de Navegación Aérea de la OACI**.
- El organismo fue reconocido en la **Global Aviation Gender Summit**, como una de las 5 autoridades aeronáuticas con mejores prácticas en materia de políticas de género.



- El Director de Asuntos Legales de la ANAC fue elegido como **Coordinador del Comité Jurídico de la OACI**, en representación de los Estados Miembros de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).
- Destacada participación de la Argentina en la **Feria Internacional del Aire y el Espacio (FIDAE)**, Reunión High Level Meeting (HLM) , “Wings of Change”, entre otras.
- **Participación en Foros, Reuniones Técnicas y Seminarios Internacionales.**
- Nuestro país fue elegido para ser anfitrión del **ALTA Forum en 2022**, organizado por la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo y del **Curso Plan Maestro de Aviación Civil (CAMP)** dictado por la **OACI** en nuestro centro de instrucción **CIPE-ANAC**.

GESTIÓN DE VUELOS EN PANDEMIA

Evaluamos, corregimos y aprobamos procedimientos que permitieron la realización segura de operaciones para traer al país connacionales varados respiradores, insumos médicos y vacunas para el pueblo argentino desde China, Rusia, Estados Unidos, Europa y Oceanía; mediante:

- Autorización de vuelos de repatriación a operadores de transporte regular.
- Autorización de vuelos de transporte carga de transporte en cabina de pasajeros
- Autorización de vuelos privados locales para actividades esenciales, de soporte, sanitarias y de repatriación a operadores de transporte aéreo no regular y aviación general.





Arribos internacionales

International arrivals · Desembarque internacional



GESTIÓN DE VUELOS EN PANDEMIA

INTERNACIONALES

Vuelos Humanitarios

Marzo/septiembre 2020 Se aprobaron **484** arribos y **702** partidas.

Vuelos Especiales

Septiembre/noviembre 2020 se aprobaron **663** arribos y **668** partidas.

14.660 Vuelos privados locales para actividades esenciales, de soporte, sanitarias y de repatriación a operadores de transporte aéreo no regular y aviación general.

Se colaboró con **INCUCAI** identificando vuelos de carga que pudieran traer órganos desde el exterior, como así también con la **Cancillería** para que pudieran enviar medicamentos necesarios para la gente que había quedado varada.



Vuelos de Vacunas e insumos médicos

Durante 2020 se aprobaron **42 vuelos** con destino final China con la misión de traer cargamentos de insumos hospitalarios para enfrentar la pandemia.

Durante 2021 -2022, se alcanzaron en total de **157 vuelos de llegada de vacunas.**

Los **vuelos de cabotaje** se reanudaron en noviembre de 2020, entre noviembre y diciembre se aprobaron un **total de 2.803 vuelos.**

Los únicos vuelos que no sufrieron restricciones fueron los **vuelos de cargas** aprobándose en el año 2020 un **total de 6.508 vuelos.**



ACTUALIZACIÓN NORMATIVA

Transformamos y actualizamos la normativa aeronáutica, que databa de décadas atrás, estableciendo nuevos estándares en:

- Operación y Diseño de Aeródromos y Helipuertos
- Mercancías Peligrosas
- Aeronavegabilidad
- Certificación de Operadores
- Circulares de Asesoramiento
- RPAS
- Cartas Aeronáuticas
- Proyecto de Telecomunicaciones Aeronáuticas
- Gestión del Tránsito Aéreo
- Servicios de Información Aeronáutica
- Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea
- Búsqueda y Salvamento
- Programa de Control de Peligro Aviario y Fauna

En materia de **Gestión del Espacio Aéreo** se optimizó la gestión mediante la publicación de:

22 Salidas Normalizadas por Instrumentos y 22 Llegadas Normalizadas por Instrumentos (STAR); y 134 rutas ATS - PBN, lo que conlleva una reducción de emisiones de CO2 en la aviación comercial.



PLAN NACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA Y PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA TODA LA ARGENTINA

Desarrolamos e iniciamos la ejecución exitosa del **Plan Nacional de Navegación Aérea y del Plan Nacional de Seguridad Operacional de la República Argentina.**

Ambos planes representan un compromiso firme con la modernización y optimización de nuestras operaciones aéreas, así como con la promoción de los más altos estándares de seguridad en la aviación nacional.

La elaboración y implementación de estos planes estratégicos han sido el resultado de un esfuerzo colaborativo entre diversos actores de la industria, y reflejan nuestra visión de mejorar la eficiencia de la navegación aérea y garantizar la seguridad operacional en todos los aspectos regulados por la Autoridad Aeronáutica, marcando un paso significativo hacia el futuro sostenible y seguro de la aviación en la República Argentina.

SSP

Se desarrolló el **Plan Nacional de Seguridad Operacional del Estado (SSP)** con objetivos estratégicos, metas e indicadores de seguridad para nuestra aviación civil en forma coordinada con los actores involucrados de todo el Sistema.



EN 2020 REACTIVAMOS EL COMITÉ DE FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

Reactivamos la **Comisión Interministerial Permanente de Facilitación del Transporte Aéreo** en la que participan autoridades y representantes técnicos de: ORSNA, Policía de Seguridad Aeroportuaria, Sanidad de Fronteras, Dirección Nacional de Migraciones de la Argentina, Aduana Argentina, Senasa Argentina, Servicio Meteorológico Nacional, Interpol, Aerolíneas Argentinas, EANA S.E., Intercargo, Terminal de Cargas de Argentina, Aeropuertos Argentina 2000, JURCA y London Supply.



PRIMER PROGRAMA NACIONAL DE FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

En ANAC, la Comisión FAL presentó el Primer Programa Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo, cuyo objetivo es optimizar las operaciones para que sean seguras y eficientes en todos los aeropuertos nacionales, eliminando demoras a los pasajeros.

Bajo la coordinación de la ANAC, quien ejerce la Secretaría Permanente del Comité, se oficializó este documento confeccionado bajo lineamientos de la OACI y la legislación nacional vigente.

“Este Programa representa un hito histórico, basado en el diálogo y el consenso entre todos los organismos del sector, pendiente en nuestro país desde el año en que se formó la Comisión, 1972”.

Paola Tamburelli





LV-BFY 1858
JS-EM



RETINA ACTIVE

SWITCHING

ENG 1 ENG 2

12 1300 1380 1400 1420 1440 1460 1480 1500 1520 1540 1560 1580 1600 1620 1640 1660 1680 1700 1720 1740 1760 1780 1800 1820 1840 1860 1880 1900 1920 1940 1960 1980 2000

Checklist form with multiple rows of text and checkboxes.





PROGRAMA INTEGRAL DE INSPECCIONES

Se planificaron y cumplieron Programas de Fiscalización en Base a Riesgo

Plan Anual de Seguridad Operacional

- Plan Anual de Operadores 91 - Aviación General
- Fiscalización de Actividad de Trabajo Aéreo (agroaplicadores, fotografía aérea, vigilancia, proganda)
- Fiscalización de Actividades Deportivas (Paracaidismo, Aladeltismo)
- Festivales Aéreos
- Talleres Aeronáuticos
- ISOR Operadores Nacionales e Internacionales
- Inspecciones de Operaciones operativas a empresas (Licencias al personal - Estado Gral de la Compañía, Estado de Documentación Operativa, Manuales)
- Inspecciones de Control Educativo

Plan Anual de Inspección de Aeródromos e Infraestructura Aeroportuaria

Plan Anual de Inspecciones de Aeroclubes

Plan Cuatrienal de Servicios de Navegación Aérea con inspecciones programadas y espontáneas.

Fiscalización Económico Financiera de las Empresas de Transporte Aéreo

Fiscalización y Sanción Aero comercial respecto de: Cumplimiento de Horarios e Itinerarios; de vuelos no aprobados presencia de Libro de a Bordo y Tarifas Vigentes.

Fiscalización a distancia

Se desarrollaron e implementaron los **Programas de Fiscalización a Distancia de Seguridad Operacional y de Navegación Aérea**

A través de listas rigurosas de evaluación se determina el nivel de riesgo de seguridad operacional, para abordar posibles deficiencias tanto de operadores nacionales como de extranjeros.



INCREMENTAMOS EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE AÉREO EN LA REGIÓN Y VOLVIMOS A CONECTARNOS CON MÁS PAÍSES

Firmamos con

Emiratos Árabes Unidos, Jordania, Kenia, Kuwait, Chile, República Dominicana, Guyana, Belice y Letonia, Guatemala, Arabia Saudita, Venezuela, Bolivia, Cuba, Paraguay y Suiza.

Se encuentran en avanzada negociación

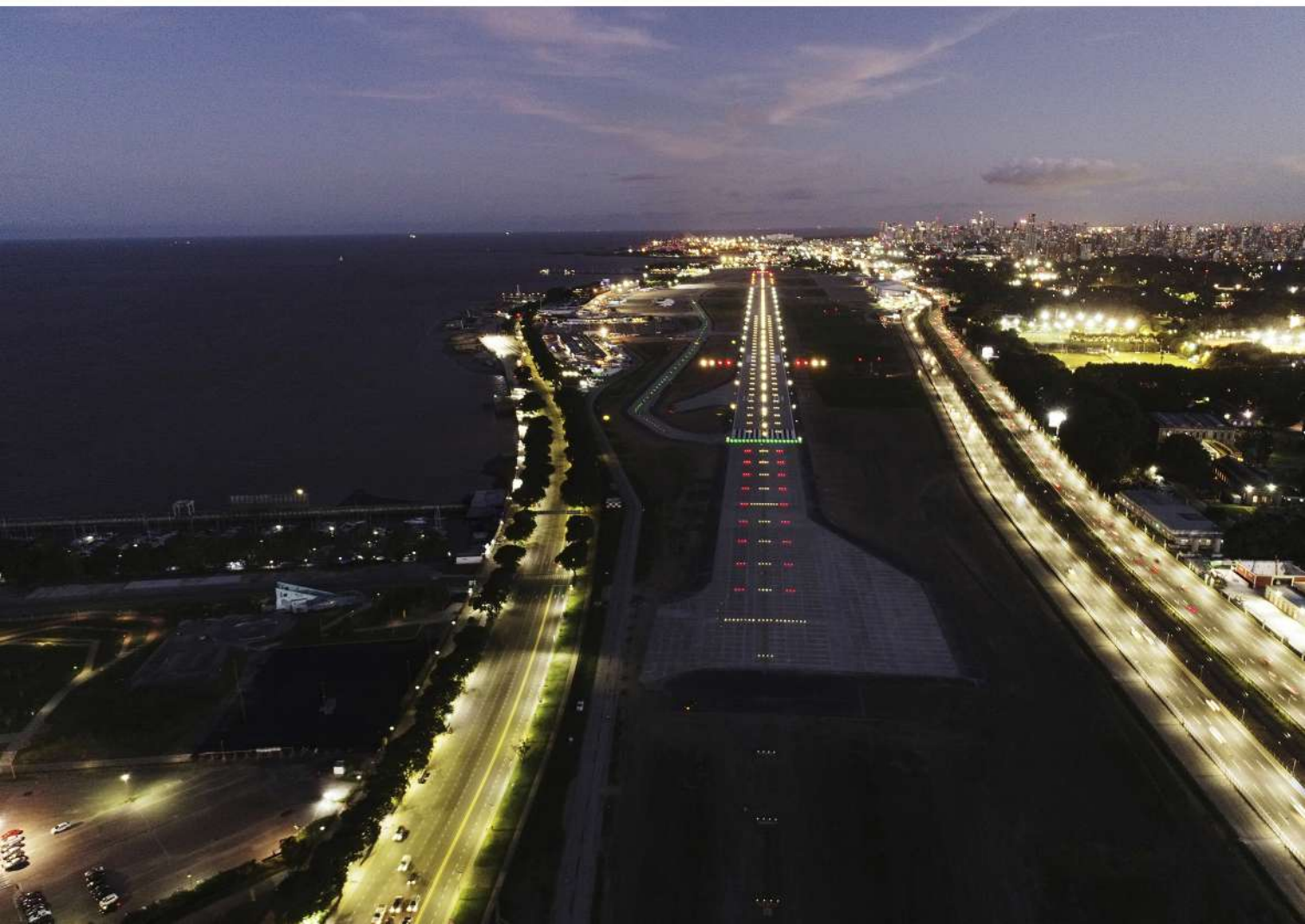
España, Grecia, Italia, Dinamarca, Noruega y Suecia, Serbia, Islandia, Egipto, Etiopía, Cabo Verde, Kenia, Marruecos, Nigeria, Túnez, Canadá, Cuba, El Salvador, Brasil, Guatemala, Guyana, República Dominicana, Chile, Armenia, Arabia Saudita, Azerbaiyán, India, Kuwait, Australia, Omán, Suriname, Paraguay, Brasil, Chile, Colombia, Perú, Japón, y Canadá.





INTERNACIONALIZACIÓN DEL AEROPARQUE JORGE NEWBERY CIUDAD DE BUENOS AIRES

Nuevas opciones de vuelos para viajar hacia y desde Bolivia,
Brasil, Chile, Colombia, Paraguay, Perú y Uruguay.



TOTAL DE EMPRESAS QUE OPERAN EN EL PAÍS

48

NUEVAS EMPRESAS INTERNACIONALES

Desde el reinicio de las operaciones luego de la Pandemia Covid-19 se incorporaron nuevos operadores internacionales.

8 operadores regulares de pasajeros

LATAM ECUADOR - AEROREPÚBLICA - ARAJET - ITA - AVIANCA COSTA RICA - VIVA AIR - SKY PERÚ - SWISS INT. AIR

2 operadores regulares de carga exclusiva

TAMPA CARGO - DHL

1 operador no regular de carga exclusiva

KALITTA AIR

NUEVAS EMPRESAS NACIONALES

25

autorizaciones a empresas de aeronaves de reducido porte

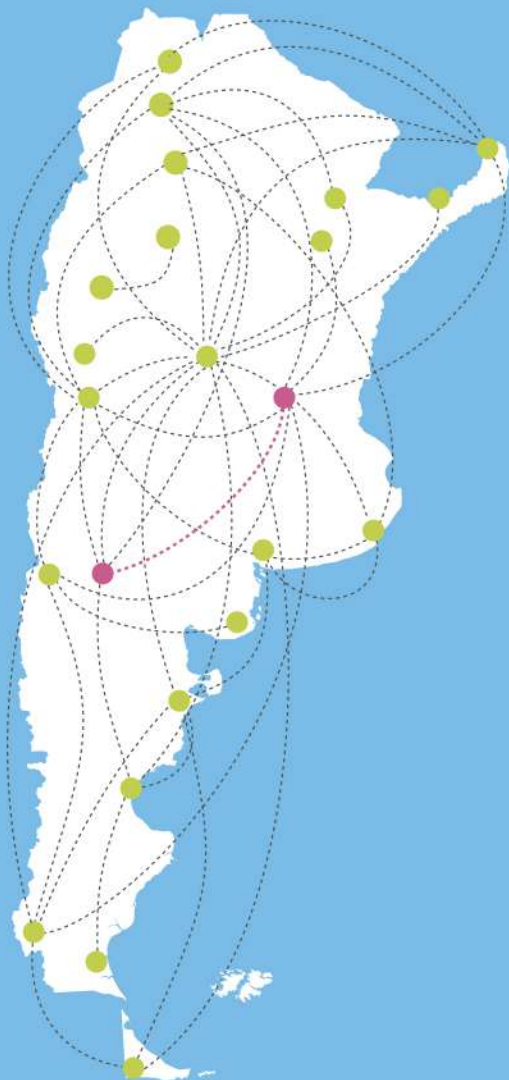
AMPLIAMOS LA CONECTIVIDAD AÉREA DE TODO EL PAÍS

+ 82

opciones para volar
entre las provincias.

De las que nuevas
rutas que se
incorporaron sin
pasar por Bs. As.
**se suman 11 respecto
a 2019**

Bariloche - Viedma
Córdoba - San Juan
Comodoro Rivadavia - Río Gallegos
El Calafate - Rosario
Iguazú - Jujuy
Iguazú - Tucumán
La Rioja - Catamarca
Mendoza - Jujuy
Mendoza - Tucumán
Salta - Resistencia
Rosario - Reconquista



NUEVAS RUTAS DE CABOTAJE

2019 Se operaban 74 rutas

2021 Se operaban 59 rutas

2022 Se operaban 79 rutas

2023 Se operan 82 rutas







EL TRANSPORTE AÉREO EN CONTINUO CRECIMIENTO

PASAJEROS CABOTAJE

por mes por miles

NOV 2019 **1.331** vs. NOV 2023 **1567**

8,4 % +

PASAJEROS INTERNACIONALES

por mes por miles

NOV 2019 **1.037** vs. NOV 2023 **1.058**

2,1 % +

PASAJEROS TOTALES

NOV 2019 **2.368** vs. NOV 2023 **2.625**

10,9 %+

Factor de Ocupación en vuelos de cabotaje

NOV 2019 **84%** vs. NOV 2023 **88%**

Factor de Ocupación en vuelos internacionales

NOV 2019 **81%** vs. NOV 2023 **85%**

VUELOS CARGA EXCLUSIVA

NOV 2019 **333** vs. NOV 2023 **412**

PROGRAMA DE ATENCIÓN A RECLAMOS DE PASAJEROS DE TRANSPORTE AÉREO

En el marco de la Pandemia y en la búsqueda de la protección de los pasajeros de transporte aéreo, se tramitaron desde enero de 2020, **18.322 reclamos a líneas aéreas**, por motivos tales como faltante de equipaje, demoras y/o cancelaciones de vuelos, etc.

Recibimos **3.797 consultas y 308 sugerencias**.





CERTIFICACIÓN DE AERONAVES Y SIMULADORES DE VUELO

Desarrollamos procesos de certificación y aprobación presenciales y remotos, promoviendo y aprobando el desarrollo de la industria aeronáutica Nacional, tales como:

- STAS – Transporte Aéreo Sanitario
- Aeronave Puelche PA-25-260
- Aeronaves Diamond
- Aeronaves modelo IA-100B
- Cápsulas de bioseguridad para el traslado por vía aérea

- Certificación ANAC de Sistema de Balizamiento de industria nacional y de bajo costo, desarrollado por FAdeA para aeroclubes. Ahora 5 aeródromos ya pueden operar las 24 horas gracias a este sistema.



Certificamos dos simuladores de helicóptero de fabricación nacional

Ambos simuladores de helicóptero Bell 407 y Bell 412 son de fabricación íntegramente nacional, desarrollados por la misma empresa.

A estos desarrollos, se suman nuevos equipos de otras empresas, que vieron en este emprendimiento, una vía de optimizar recursos económicos y humanos para el entrenamiento de las tripulaciones de vuelo.



OPERACIONES DE AERONAVES

Se implementó el **Procedimiento de Inspección para Habilitación en Aeronave Tipo**, dando alternativas a los explotadores que requerían se inspeccionen sus tripulantes en simuladores en el exterior.

6.484
AERONAVES MATRICULADAS
ARGENTINAS



INCREMENTO DE
+ DE 900
AVIONES RADICADOS EN
NUESTRO PAÍS RESPECTO A
2019.





Libre acceso a información precisa y segura para consulta de escuelas verificadas por ANAC, sus aeronaves y sus instructores.

Creamos una plataforma online para verificar escuelas de vuelo, sus instructores y aeronaves; así como también, la matrícula de cualquier aeronave de vuelo regular o no regular y de trabajo aéreo.

CONSOLIDAMOS UNA ANAC 24/7

Creamos una Mesa de Entradas virtual para que la comunidad aeronáutica pueda realizar sus trámites de manera online, de manera ágil y eficaz.



Desarrollo de la APP Móvil “MiANAC”

Biblioteca Digital

Turnos Online

Licencias y Certificados de Competencia

Certificación Médica Aeronáutica Virtual

Actualización de la versión móvil del MADHEL

Permiso Especial de Vuelo

Firma digital de Certificado de Horas de Vuelo

Rogatoria de Informe Dominio de Aeronave

Trámite ante el Consejo de la Industria

Formulario 337

Consultas de multas

Emisión de Certificados de Libre de Deuda

Federalización de oficinas para Foliado de Libro de Vuelo

Estandarización del rol de instrucción para exámenes



GREEN
RIGHT
FULL

PARK
BRAKE
LIGHT

CUTOFF

HORN
CUTOUT

FLAP
DOWN

STAB TRIM

MAIN
ELECT

NORMAL

AUTO
BLGT

25
30
40

FLAP

28.400 CERTIFICADOS DE IDONEIDAD AERONÁUTICA EMITIDOS

JEFE AERODROMO

JEFE DE AERODROMO PUBLICO SIN SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

OPERADOR DEL SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA

CERTIFICADOR AERONAUTICO

CONTROLADOR DE TRANSITO AEREO

INSTRUCTOR ATS

OPERADOR SAR

SUPERVISOR ATS

DESPACHANTE DE AERONAVE

INSTRUCTOR DE VUELO POR INSTRUMENTOS EN ADIESTRADOR TERRESTRE

INSTRUCTOR DE VUELO AEROSTATO

INSTRUCTOR DE VUELO AVION

INSTRUCTOR DE VUELO DE VANT/SVANT

INSTRUCTOR DE VUELO HELICOPTERO

INSTRUCTOR DE VUELO PLANEADOR

INSTRUCTOR DE VUELO POR LINEA AEREA

PLEGADOR DE PARACAIDAS

PRESTACION DE SERVICIO DE RAMPA

TRIPULANTE DE CABINA DE PASAJEROS

MECANICO DE AVIONICA

MECANICO DE MANTENIMIENTO DE AERONAVE

TAREAS ESPECIALES DE MANTENIMIENTO

MECANICO DE A BORDO

TECNICO MECANICO DE A BORDO

MECANICO DE EQUIPOS RADIOELECTRICOS DE AERONAVE

ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS DE PLANEADOR Y MOTOVELERO

NAVEGADOR

OPERADOR DE ESTACION AERONAUTICA

PARACAIDISTA

PILOTO AERONAVE ULTRALIVIANA MOTORIZADA

PILOTO TRANSPORTE DE LINEA AEREA DE HELICOPTERO

PILOTO A DISTANCIA

PILOTO AEROAPLICADOR AVION

PILOTO AEROAPLICADOR HELICOPTERO

PILOTO COMERCIAL AVION

PILOTO COMERCIAL DE AEROSTATO

PILOTO COMERCIAL DE AVION

PILOTO COMERCIAL DE GIROPLANO

PILOTO COMERCIAL DE HELICOPTERO

PILOTO COMERCIAL DE PRIMERA CLASE DE AVION

PILOTO DE PLANEADOR

PILOTO DE PLANEADOR

PILOTO MILITAR

PILOTO PRIVADO DE AEROSTATO

PILOTO PRIVADO DE AVION

PILOTO PRIVADO DE GIROPLANO

PILOTO PRIVADO DE HELICOPTERO

PILOTO TRANSPORTE DE LINEA AEREA AVION

PILOTO TRANSPORTE DE LINEA AEREA DE AVION

PILOTO TRANSPORTE DE LINEA AEREA DE HELICOPTERO

PROVISORIA PARA PCA

RADIOOPERADOR DE A BORDO



EXPLOTADORES REGULARES



20% + de **Aeronaves**
vs. 2019

12% + **Pilotos**
vs. 2019

18% + **Tripulantes de**
cabina de pasajeros
vs. 2019



AMPLIAMOS EL NÚMERO DE AERÓDROMOS Y ELEVAMOS SUS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD

Durante la pandemia se mantuvieron operativos los aeropuertos del Sistema Nacional Aeroportuario para recibir repatriados, vacunas, insumos médicos y vuelos sanitarios.

Se habilitó el **1er. Helipuerto Público** “Alfredo Lanari” (ex DINESA) de la Ciudad de Buenos Aires, a cargo de ANAC.

Se habilitaron 13 aeródromos entre los que se encuentra el reestructurado Aeroparque Jorge Newbery de la Ciudad de Buenos Aires.

Se **amplió la red de aeródromos** habilitando 104 lugares aptos declarados (LAD) en todo el territorio de nuestro país.

Se adquirieron **2 autobombas** 6x6 0km; se recuperaron 2 que desde hace años habían quedado en el exterior y se pusieron en funcionamiento 15 deficientes.



ANAC

ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

GARRETT

220

4301

EQUIPAMIENTO DE AEROPUERTOS

Llevamos adelante un **proceso de mejora de equipamiento de nuestros aeropuertos**, dotando de herramientas a nuestro personal; priorizando la seguridad y la respuesta eficiente ante situaciones de emergencia.

La adquisición de **nuevas autobombas, dos nuevas ambulancias** para los aeropuertos de Córdoba y Ezeiza; y **camionetas "Follow Me"** para los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque son testimonio de nuestro compromiso continuo con la protección de pasajeros y la comunidad aeroportuaria.

Se **adquirieron equipos VHF y UHF** para la comunicación en el área de movimiento y los controladores aéreos.

Estas adquisiciones se acompañaron de un programa de gestión de flota para un uso transparente y racional de dichos equipos.



Transporte Público
Ministerio del
y Transporte
ANAC

SIMULACROS DE EMERGENCIA AÉREA

ANAC retomó y coordinó la realización de simulacros mandatorios bianuales para evaluar los tiempos de respuesta y la necesidad de mejora de procedimientos de todos los organismos involucrados en una eventual accidente aéreo.





25 SIMULACROS GENERALES

50 SIMULACROS PARCIALES



FORMATO GLOBAL DE REPORTE DE OACI

Desde ANAC implementamos una nueva tecnología para detectar condiciones meteorológicas adversas en todos los aeropuertos internacionales del país, a través del nuevo **Formato Global de Reporte (GRF) de la OACI.**

Esta nueva metodología se lleva adelante a nivel mundial para evaluar el estado de las pistas de aeropuertos que presentan condiciones meteorológicas adversas, como hielo o nieve **y así evitar demoras en los vuelos, haciendo más seguros los despegues y aterrizajes.**





CERTIFICACIÓN DE AEROPUERTOS

Se estableció un Plan de Certificación Nacional de Aeropuertos, alcanzando hasta el momento: Rosario, Tucumán, Calafate, Río Gallegos, Bariloche y Santa Fe de acuerdo a las exigencias de la normativa internacional.

Certificar un aeródromo significa que el Estado puede demostrar que los aeropuertos cumplen de forma continua con los requerimientos de Seguridad Operacional establecidos en los reglamentos internacionales y brindan condiciones uniformes a todas las aeronaves que operen en estos aeropuertos, cumpliendo con las normas de la OACI y pudiendo así ser más atractivos para recibir nuevas aerolíneas y más pasajeros.





TRABAJAMOS PARA UNA AVIACIÓN MÁS SUSTENTABLE

Acompañamos con iniciativas y acciones concretas nuestro compromiso asumido internacionalmente, para lograr la meta de una aviación más amigable con el medio ambiente.

Creamos en ANAC la Oficina Medio Ambiente.

Presentamos ante OACI el **Plan de Acción del Estado Argentino para la Reducción de Emisiones de CO2 en la Aviación.**

Se incorporó al país a la iniciativa ACT-SAF, para acceder a capacitación y estudio por parte de la OACI para ayudar a desarrollar combustibles sostenibles de aviación (SAF).

Convenio con Fundación Garrahan: A partir de esta iniciativa se instalaron cajas para la recepción de papeles y tapitas plásticas que serán recicladas por la Fundación Garrahan.

Manual de buenas prácticas ambientales: Se elaboró para mejorar la gestión ambiental al interior del organismo.

Esquema CORSIA: Se continúa con el análisis de los reportes de emisiones de CO2 presentados por las aerolíneas y se realizan los reportes para la OACI.



En ANAC desarrollamos e implementamos el Plan de Acción del Estado Argentino para la Reducción de Emisiones de Carbono en la Aviación Internacional. Regido bajo estándares de OACI, este plan integral en materia medioambiental incluye medidas innovadoras de reducción de emisión de CO₂ procedentes de la aviación como: mejoras tecnológicas en aeronaves, en la gestión del tránsito aéreo y operaciones en tierra; y la incorporación de biocombustibles.

Se lleva a cabo el seguimiento anual de emisiones de CO₂ producida por operadores aéreos de matrícula argentina y que realicen vuelos internacionales; realizamos una verificación de los informes de emisiones presentado por los operadores aéreos incluidos dentro del alcance del MRV y la notificación a la OACI a través del CORSIA Central Registry (CCR) de los datos solicitados.

La Argentina, a partir de éstas acciones concretas de gestión con compromiso medioambiental, se suma al desafío mundial para una aviación civil sustentable.



CAPACITACIÓN

En un compromiso firme con el avance continuo y la excelencia en la aviación civil, desde la ANAC hemos centrado nuestros esfuerzos en la capacitación integral de todo el sistema aeronáutico. Desarrollamos talleres, documentación y capacitaciones virtuales diseñados para fortalecer las habilidades y conocimientos de todos los actores dentro de nuestra comunidad aeronáutica. Esta iniciativa no solo ha brindado oportunidades para la actualización de competencias técnicas, sino que también ha fomentado un espacio de intercambio de experiencias y mejores prácticas, consolidando así una red de profesionales preparados y conectados.

APROBACIONES DE CAPACITACIÓN A DISTANCIA

Desarrollamos, evaluamos e implementamos protocolos de creación, de plataformas virtuales para el desarrollo integral de la capacitación a distancia, dando formalidad trazabilidad y adecuada evaluación a los procesos que, reconociéndolos como una nueva modalidad de instrucción.

CAPACITACIONES VIRTUALES GRATUITAS

- Medicina Preventiva en Aviación
- Estándares Operativos
- Actualización Normativa
- Metodología GRF
- Facilitación
- RPAS
- Certificación de Operadores y Personal Aeronáutico
- Permisos de Instalación Radioeléctrica
- Edificaciones en zona de aeródromos
- Peligro Aviario
- Habilidades Blandas



161 Capacitaciones internas para el personal de ANAC a nivel federal.

- Higiene y Seguridad
- PBN
- Mercancías Peligrosas





Programa Federal
**TALLERES
DE SEGURIDAD
OPERACIONAL**

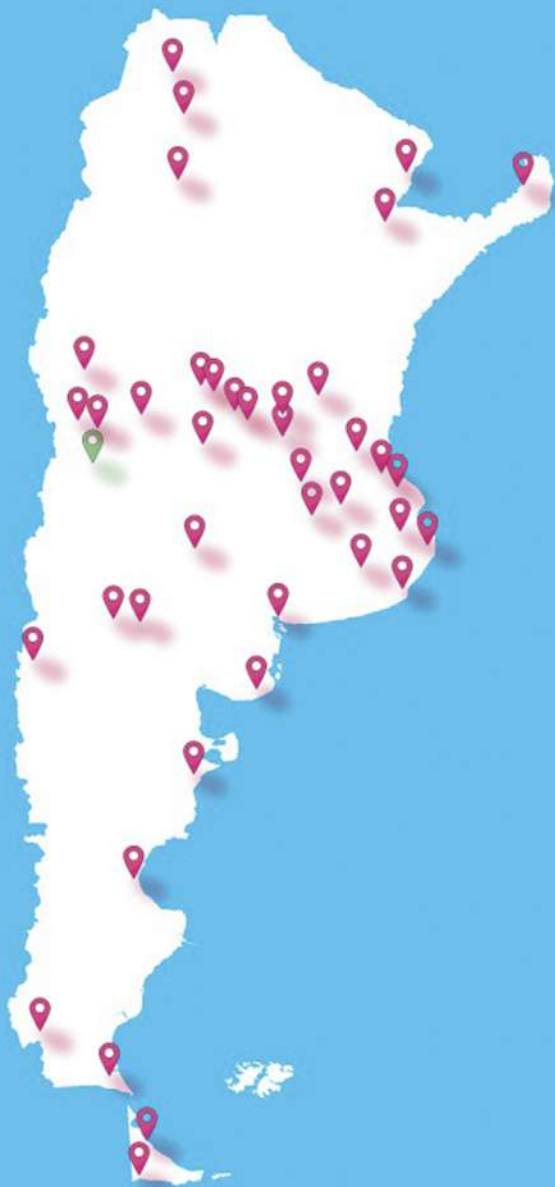
58

Talleres para
instructores de:

**Piloto Privado de Avión
Piloto de Aeroaplicador
Piloto de Helicóptero
Piloto de Planeador**

6

**Talleres de
estandarización
para Inspectores de
la ANAC**



ASISTENCIA TÉCNICA Y COOPERACIÓN INTERNACIONAL

Durante este período recibimos asistencia técnica de la **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** y de la **Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA)**, que ha fortalecido significativamente nuestra capacidad operativa y la adopción de estándares internacionales.

Participamos asimismo en **programas de cooperación ofrecidos por la EASA**, elevando nuestro desempeño y competencias.

Realizamos el **Seminario conjunto con la Administración Federal de Aviación de EE.UU.** sobre vuelos chárter ilegales.



BRINDAMOS CAPACITACIÓN AL SISTEMA A NIVEL INTERNACIONAL

Nuestro organismo brindó programas de capacitación y asistencia a la OACI y a países de la Región en materia de:

- **Medicina Aeronáutica;**
- **Formato Global de Reporte de la OACI (GRF);**
- **Medio ambiente;**
- **Pavimentos aeroportuarios;**
- entre otros.**





PROGRAMA DE PASANTÍAS EN LA AUTORIDAD AERONÁUTICA

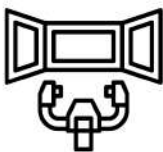
Firmamos un Convenio Marco de Pasantías Educativas con la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), incorporando a 12 pasantes, estudiantes de Ingeniería Aeronáutica, en una acción inédita para este organismo.



CIPE

Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación

Este centro, que asume el rol fundamental de capacitar desde la Autoridad Aeronáutica a todo el país y la región, nos llena de orgullo y nos convoca a renovar permanentemente el compromiso con la comunidad aeronáutica.



SIMULADOR

Contamos con un SIMULADOR 3D para la formación integral de Controladores Aéreos, de última tecnología en la Región.

+ de 7.990 PERSONAS CAPACITADAS
en un total de 447 cursos





Regional
Training Partner



TRAINAIR
PLUS™

IATA validó a CIPE de ANAC como socio en el Programa Regional Training Partner destacándolo como un referente en la formación aeronáutica y en el desarrollo profesional de técnicos y especialistas de la aviación mediante cursos vinculados con Safety, Security, Mercancías Peligrosas, Competencia Lingüística, Factores Humanos y áreas de Navegación Aérea, entre otros cursos.

Nuevos cursos

Introducción a la Formación por Competencias

Introducción a la Gestión Ambiental Aeroportuaria

Meteorología Aeronáutica

Introducción a las Herramientas Tecnológicas para la Instrucción

Plan de Emergencia en Aeropuertos

Introducción a las Aeronaves Construidas por Aficionados

Cursos actualizados y virtualizados

Operador de Estación Aeronáutica

Operador del Servicio de Rampa

Prevención del Riesgo por Fauna en Aeródromos

Técnicas de Instrucción

Búsqueda y Salvamento Aeronáutico

Señalero de Aeródromo



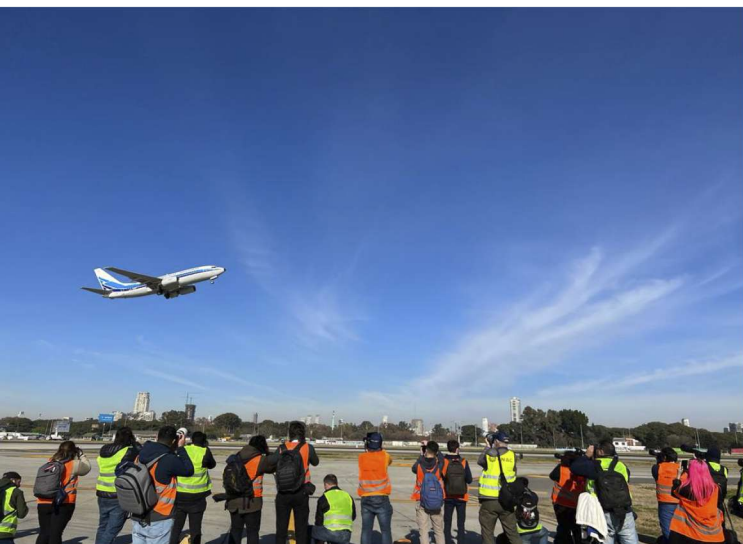
CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES

- Universidad Nacional de Rosario - Convenio Marco de Cooperación Recíproca
- Acuerdo Compromiso Interinstitucional para la Prevención y Erradicación de las Violencias en el Ámbito Aeronáutico
- Convenio Marco Interinstitucional para la Creación de la Mesa Aeronáutica de Géneros y Diversidad





Día de las Infancias - Aeroparque



Spotter Day - Aeroparque



UNA ANAC ABIERTA A LA COMUNIDAD

Realizamos actividades de vinculación con las familias de nuestro organismo y con la comunidad aeronáutica no especializada, para expandirnos hacia una ANAC más inserta en nuestra sociedad.





PROGRAMA DE REGULACIÓN E INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS AÉREOS PILOTADOS A DISTANCIA (RPAS)

ANAC avanzó en el marco de dicho Programa estableciendo la **regulación y definiciones iniciales con el objetivo final de integrar los RPAS en el espacio aéreo no segregado de la República Argentina**, integrando a representantes de la industria, autoridades gubernamentales, instituciones educativas y otros actores relevantes.

Se modificó la Parte 61 para la implementación de los **Certificados de Competencia para Piloto VANT e Instructor/a VANT** a fines de canjear las Autorizaciones como Miembro de Tripulación Remota otorgadas bajo la Resolución 527.

Se modificó la RAAC 67 con el objeto de **incorporar la Certificación Médica Aeronáutica (CMA) Clase 4**, tanto para Pilotos VANT como para Instructores/as.

Se aprobaron los **programas de instrucción y cursos** para Pilotos e Instructores/as VANT/SVANT.

Se emitieron 3114 **Licencias de Pilotos a Distancia** habilitados.

Se re-emitieron 558 Certificados de Miembro de Tripulación Remota a **Certificados de Competencia**, tal como lo indica la norma.

Se certificaron 5 **centros de instrucción** y hay 11 en proceso avanzado.



SEDE CENTRAL DE ANAC
*Ciudad Autónoma de Buenos
Aires, Argentina.*

